ภาคผนวก ง
การประชาสัมพันธ์โครงการ

ภาคผนวก ง-1
ตัวอย่างหนังสือแจ้งประชาสัมพันธ์
แผนกิจกรรมการก่อสร้าง

中国石油天然气管道局
CPP-CPPB JOINT VENTURE

เลขที่ BSPP1-2024-CR-CPP-JV017

วันที่ 17 มกราคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งการเข้าปฏิบัติงานก่อสร้าง โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน กำนันตำบลบางปะกง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ภาพประกอบตำแหน่งจุดก่อสร้างในเขตพื้นที่
2) แผนดำเนินงานก่อสร้างในเขตพื้นที่

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ต่อมากรมทางหลวง ได้ให้อนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง กม.44+844 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ตามเอกสารที่อ้างถึง รวมทั้งจัดประชุมชี้แจงก่อนการก่อสร้างไปแล้วเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 และต่อมาบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ตกลงว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี (CPP-CPPB Joint Venture) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ นั้น

โดยขณะนี้ กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี เตรียมเข้าดำเนินการก่อสร้าง เจาะท่อรอยสายเคเบิล (FOC) และดันท่อลอดระยะยาว (DP) ลอดใต้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 ตอน บางวัว – บางปะกง ระหว่าง กม.44+840 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง บริเวณหมู่ที่ 12 ตำบลบางปะกง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งการทำงานดังกล่าวมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายธันวา จะบั้ง โทรศัพท์หมายเลข 095-761-9020 เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เป็นผู้ประสานงานและให้รายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted])

[redacted] พระนครใต้

กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี

แผนดำเนินงานก่อสร้างในเขตพื้นที่

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เดือน	มกราคม 2567				กุมภาพันธ์ 2567				มีนาคม 2567				เมษายน 2567				พฤษภาคม 2567				มิถุนายน 2567			
	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4
งานเจาะท่อรอยสายเคเบิล (FOC)																								
เจาะนำร่อง			■	■																				
ดึงท่อกลับ				■																				
งานดันท่อลอดระยะยาว (DP)																								
ดันท่อลอดระยะยาว							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				

中国石油天然气管道局
CPP-CPPB JOINT VENTURE

เลขที่ BSPP1-2024-CR-CPP-JV019

วันที่ 17 มกราคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งการเข้าปฏิบัติงานก่อสร้าง โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลบางวัวคณารักษ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ภาพประกอบตำแหน่งจุดก่อสร้างในเขตพื้นที่
2) แผนดำเนินงานก่อสร้างในเขตพื้นที่

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ต่อมากรมทางหลวง ได้ให้อนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง กม.44+844 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ตามเอกสารที่อ้างถึง รวมทั้งจัดประชุมชี้แจงก่อนการก่อสร้างไปแล้วเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 และต่อมาบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ตกลงว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี (CPP-CPPB Joint Venture) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ นั้น

โดยขณะนี้ กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี เตรียมเข้าดำเนินการก่อสร้าง เจาะท่อรอยสายเคเบิล (FOC) และดันท่อลอดระยะยาว (DP) ลอดใต้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 ตอน บางวัว – บางปะกง ระหว่าง กม.44+844 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง บริเวณหมู่ที่ 12 ตำบลบางวัว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งการทำงานดังกล่าวมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายธันวา จะนะ โทรศัพท์หมายเลข 095-761-9020 เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เป็นผู้ประสานงานและให้รายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนงานมวลชนสัมพันธ์
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี

แผนดำเนินงานก่อสร้างในเขตพื้นที่

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เดือน	มกราคม 2567				กุมภาพันธ์ 2567				มีนาคม 2567				เมษายน 2567				พฤษภาคม 2567				มิถุนายน 2567			
	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4
งานเจาะท่อรอยสายเคเบิล (FOC)																								
เจาะนำร่อง																								
ดึงท่อกลับ																								
งานดันท่อลอดระยะยาว (DP)																								
ดันท่อลอดระยะยาว																								

中国石油天然气管道局
CPP-CPPB JOINT VENTURE

เลขที่ BSPP1-2024-CR-CPP-JV023

วันที่ 17 มกราคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งการเข้าปฏิบัติงานก่อสร้าง โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ภาพประกอบตำแหน่งจุดก่อสร้างในเขตพื้นที่
2) แผนดำเนินงานก่อสร้างในเขตพื้นที่

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ต่อมากรมทางหลวง ได้ให้อนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง กม.44+844 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ตามเอกสารที่อ้างถึง รวมทั้งจัดประชุมชี้แจงก่อนการก่อสร้างไปแล้วเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 และต่อมาบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ได้ตกลงว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี (CPP-CPPB Joint Venture) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ นั้น

โดยขณะนี้ กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี เตรียมเข้าดำเนินการก่อสร้าง เจาะท่อรอยสายเคเบิล (FOC) และดันท่อลอดระยะยาว (DP) ลอดใต้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 ตอน บางวัว – บางปะกง ระหว่าง กม.44+844 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง บริเวณหมู่ที่ 2 ตำบลบางสมัคร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ซึ่งการทำงานดังกล่าวมีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายธีนวา จะบัง โทรศัพท์หมายเลข 095-761-9020 เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เป็นผู้ประสานงานและให้รายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี

แผนดำเนินงานก่อสร้างในเขตพื้นที่

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เดือน	มกราคม 2567				กุมภาพันธ์ 2567				มีนาคม 2567				เมษายน 2567				พฤษภาคม 2567				มิถุนายน 2567			
	สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4
งานเจาะท่อรอยสายเคเบิล (FOC)																								
เจาะนำร่อง			■	■																				
ดึงท่อกลับ				■																				
งานดันท่อลอดระยะยาว (DP)																								
ดันท่อลอดระยะยาว							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				

SINOPEC

Ref.no: BSPP2-SNP-CR-LT-0142

17 มกราคม 2567

เรื่อง แจ้งการเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 2

เรียน กำนันตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.แผนและระยะเวลางานก่อสร้าง
2.แผนผังการใช้เส้นทางเพื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวงตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ.2561 - 2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 โดยให้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ BP4 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางประมาณ 57 กิโลเมตร โดยได้ว่าจ้าง ซิโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น (ซิโนเปค) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 2 นั้น

ในการนี้ ซิโนเปค มีแผนเริ่มเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2567 เป็นต้นไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะมีการทำงานในช่วงเวลากลางคืนในบางกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมขอแจ้งแผนการใช้เส้นทางเพื่อการปฏิบัติงาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ทั้งนี้ในการดำเนินงานก่อสร้าง จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด หากแผนงานมีการเปลี่ยนแปลงไปจากนี้จะแจ้งให้ทราบต่อไป ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นาย ธีรวี รุนบุช เจ้าหน้าที่ฝ่ายประสานงานโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 086-409-9472 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

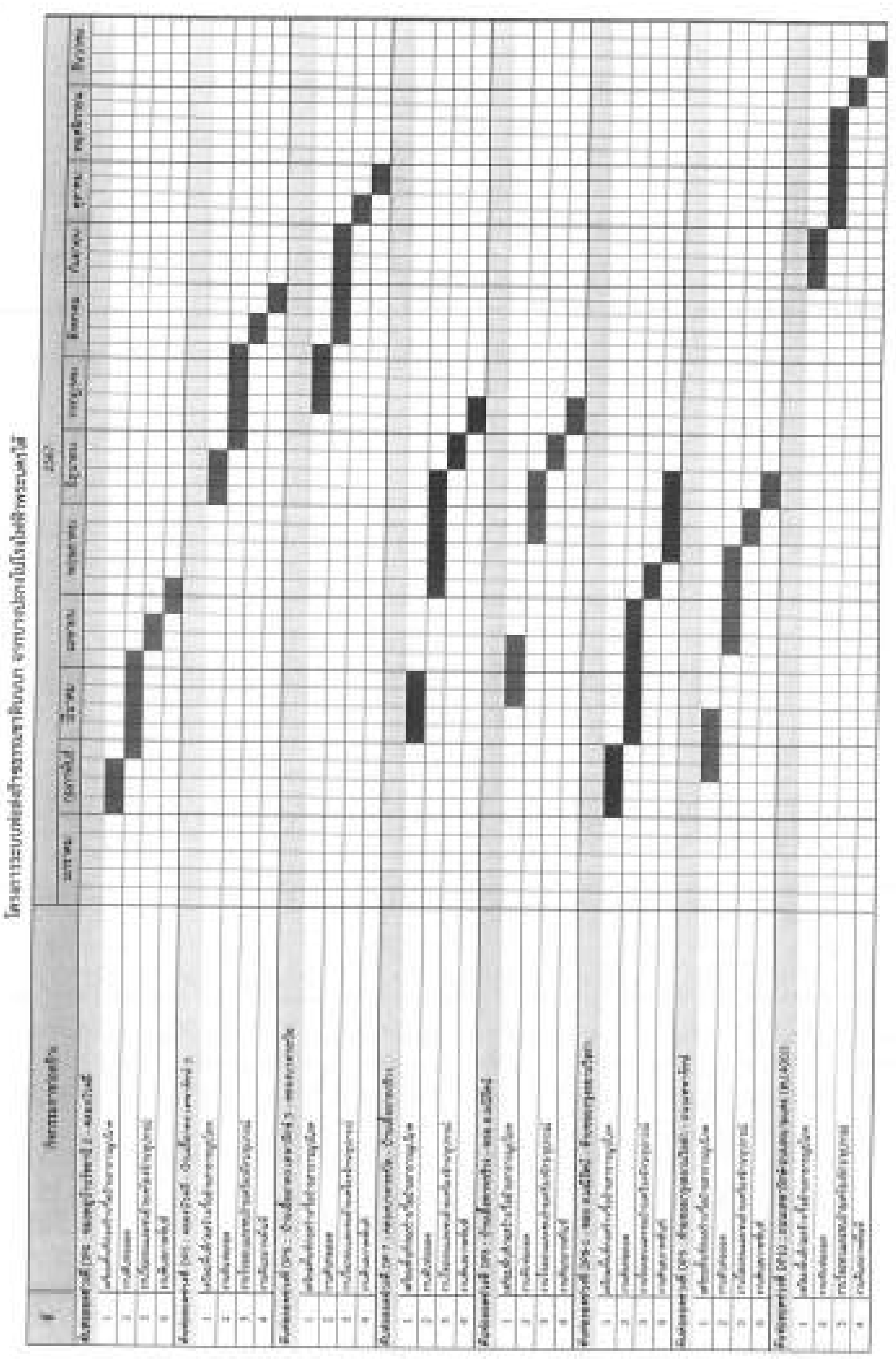
[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารมวลชนสัมพันธ์

11th Floor, Rasa Tower I, 555 Phaholyothin Road, Chatuchak, Bangkok 10900
| Tel. 0 29370515 | Fax. 0 29370515

แผนการก่อสร้างในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้



中国石油天然气管道局
CPP-CPPB JOINT VENTURE

เลขที่ BSPP1-2024-CR-CPP-JV027

วันที่ 19 มกราคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ลอดผ่านทางสาธารณประโยชน์ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา

อ้างถึง หนังสือ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่ 80001953/289/2566 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนดโครงข่ายระบบก๊าซฯ
2. ตารางสรุปทางสาธารณประโยชน์ ในพื้นที่ดูแล อบต.บางปลา
3. เอกสารประกอบการวางแนวท่อส่งก๊าซฯ แผนผังบริเวณ รูปภาพและแบบการก่อสร้างทั่วไป

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ BP4 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 ต่อมา ปตท. ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ 1 ตามที่ทราบแล้ว นั้น

กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี เตรียมดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา จากการสำรวจพื้นที่เพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พบทางสาธารณประโยชน์ 2 จุด ประกอบไปด้วย

จุดที่ 1 ขอบแสงฟ้า (ไทยประกัน) ที่ตั้งหมู่ที่ 9 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จุดที่ 2 ถนนเลียบคลองบางปลา ที่ตั้งหมู่ที่ 2 ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงใคร่ขอแจ้งดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ลอดผ่านทางสาธารณประโยชน์ในเขตพื้นที่ดังกล่าว โดยวิธีการเจาะท่อลอดระยะยาว ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวณัฐนันท์ อยู่คง โทรศัพท์หมายเลข 092-962-9988 เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เป็นผู้ประสานงานและให้รายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี

แผนดำเนินงานก่อสร้างในเขตพื้นที่

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

เดือน	มกราคม 2567				กุมภาพันธ์ 2567				มีนาคม 2567				เมษายน 2567				พฤษภาคม 2567				มิถุนายน 2567			
	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4	สัปดาห์ที่1	สัปดาห์ที่2	สัปดาห์ที่3	สัปดาห์ที่4
งานเจาะท่อรอยสายเคเบิล (FOC)																								
เจาะนำร่อง					■																			
ดึงท่อกลับ						■																		
งานดันท่อลอดระยะยาว (DP)																								
ดันท่อลอด ระยะยาว							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				

ptt 45th Ignite Life Potential

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537-2000
โทรสาร : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND.
Tel : +66 (0) 2537-2000
Fax : +66 (0) 2537-3498-9
www.pttplc.com

ที่ ส0001953/028/2567

18 มกราคม 2567

เรื่อง แจ้งการเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 2

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนงานก่อสร้าง
2. แผนผังการใช้เส้นทางเพื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
3. รายชื่อถนนสาธารณะและคลองสาธารณะที่ท่อลอดผ่าน

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง ตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ.2561 - 2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 โดยได้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ BV4 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปถึงโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางประมาณ 37 กิโลเมตร โดยได้ว่าจ้าง ซิโนเปก อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 2 นั้น

ในการนี้ ซิโนเปก อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น มีแผนเริ่มเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ของ อบต.บางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 เป็นต้นไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะมีการทำงานในช่วงเวลากลางคืนในบางกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมขอแจ้งแผนการใช้เส้นทางในการปฏิบัติงาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) รายชื่อถนนสาธารณะและคลองสาธารณะที่ท่อลอดผ่าน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

ทั้งนี้ ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากแผนงานมีการเปลี่ยนแปลงไปจากนี้จะแจ้งให้ทราบต่อไป โดยมอบหมายให้นายธีรวุฒิ สุวัฒนะศรี วิศวกรโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 081-415-9193 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

[redacted]

2/จึงเรียน...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

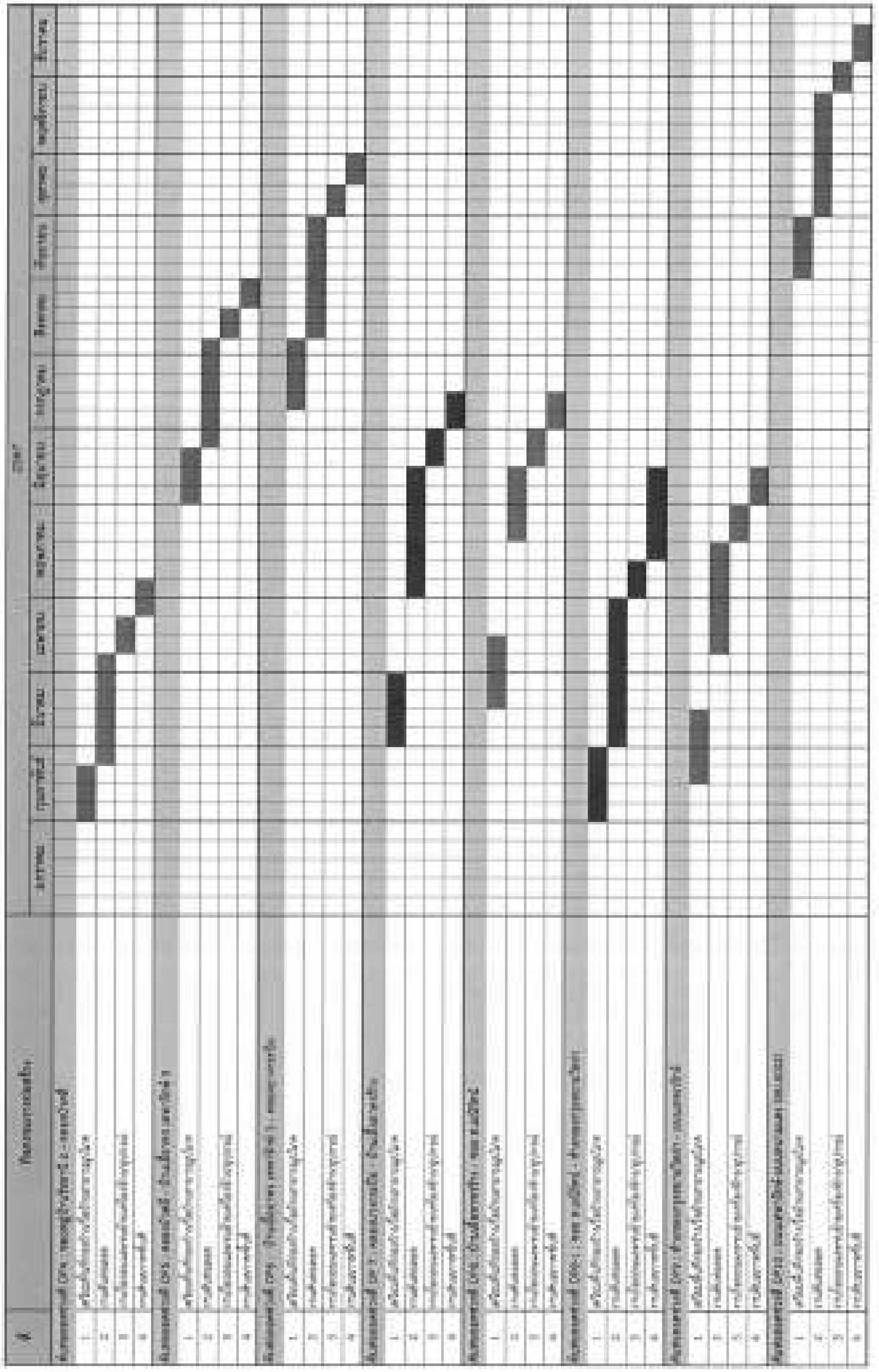
ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

หัวหน้าหน่วยวิศวกรรม
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

1. แผนงานก่อสร้างในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้



SINOPEC

Ref.no: BSPP2-SNP-CR-LT-0145

21 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง แจ้งการเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 2

เรียน ประธานคณะกรรมการ นิติบุคคล หมู่บ้านคาซ่าวิลล์ เทพารักษ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.แผนและระยะเวลางานก่อสร้าง
2.แผนผังการใช้เส้นทางเพื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 เพื่อรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวงตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ.2561 - 2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 โดยให้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมก๊าซ BP4 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางประมาณ 57 กิโลเมตร โดยได้ว่าจ้าง ซิโนเปค อินเตอร์เนชั่นแนล ปิโตรเลียม เซอร์วิส คอร์ปอเรชั่น (ซิโนเปค) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 2 นั้น

ในการนี้ ซิโนเปค มีแผนเริ่มเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งแต่วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 เป็นต้นไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะมีการทำงานในช่วงเวลากลางคืนในบางกิจกรรมการก่อสร้าง พร้อมขอแจ้งแผนการใช้เส้นทางเพื่อการปฏิบัติงาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ทั้งนี้ในการดำเนินงานก่อสร้าง จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด หากแผนงานมีการเปลี่ยนแปลงไปจากนี้จะแจ้งให้ทราบต่อไป ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นาย จักรี รุ่นบุญ เจ้าหน้าที่ฝ่ายประสานงานโครงการ หมายเลขโทรศัพท์ 086-409-9472 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

11th Floor, Rasa Tower I, 555 Phaholyothin Road, Chatuchak, Bangkok 10900
| Tel. 0 29370515 | Fax. 0 29370515

中国石油天然气管道局
CPP-CPPB JOINT VENTURE

เลขที่ BSPP1-2024-CR-CPP-JV140-1

วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในเขตพื้นที่ตำบลบ้านระกาศ

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 1

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลบ้านระกาศ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (BP4) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่หมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 2 ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้นายสันวา จะบัง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 095-7619020 เข้าประจำพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

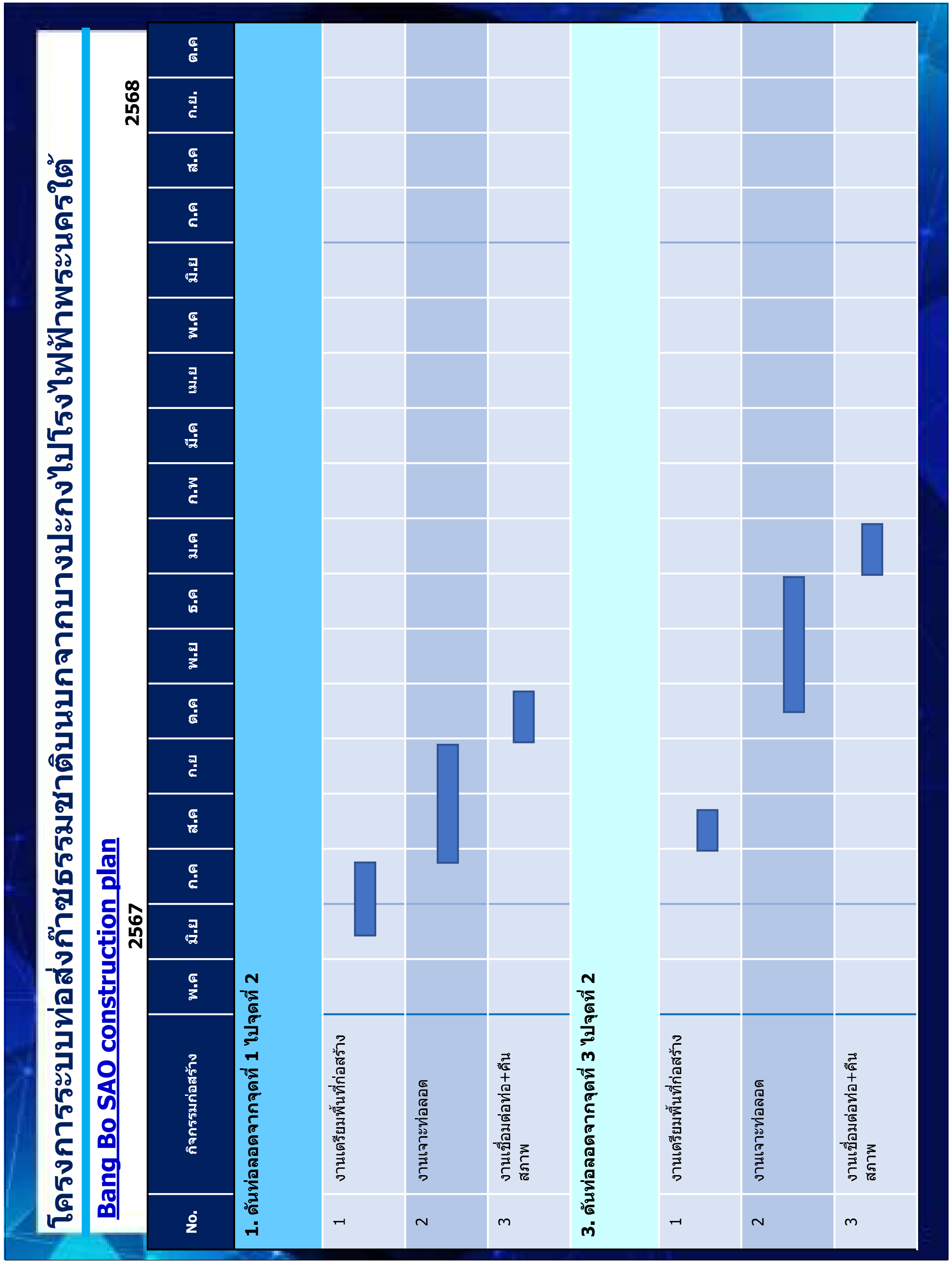
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

[redacted]

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1
กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี

[redacted]

สำนักงานโครงการ เลขที่ 176/5 หมู่ที่ 1 ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24130



中国石油天然气管道局
CPP-CPPB JOINT VENTURE

เลขที่ BSPP1-2024-CR-CPP-JV140-2

วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในเขตพื้นที่ตำบลบ้านระกาศ

เรียน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 2

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลบ้านระกาศ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อรองรับโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังการผลิตของประเทศไทย พ.ศ. 2561-2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ตามมติของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 นิ้ว จากสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (BPV) ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 57 กิโลเมตร ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2568 นั้น

ในการนี้ กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีแผนที่จะเข้าก่อสร้างในเขตพื้นที่หมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 2 ตำบลบ้านระกาศ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้กับหน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้นายธีนวา จะนัง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 095-7619020 เข้าประจำพื้นที่เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจร่วมกันระหว่างโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

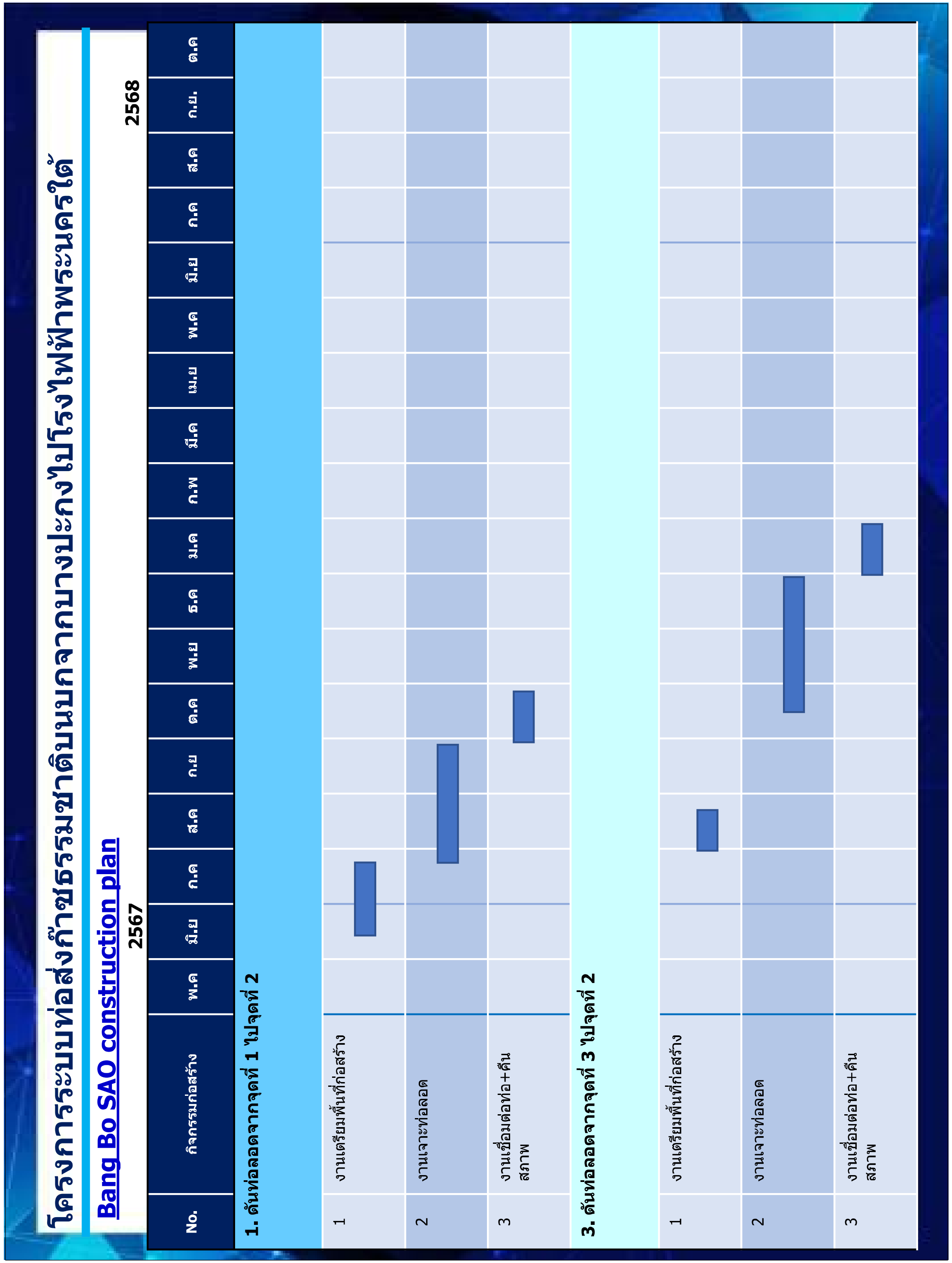
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการส่วนงานมวลชนสัมพันธ์
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปยังโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ส่วนที่ 1
กิจการร่วมค้า ซีพีพี-ซีพีพีบี

[redacted]



ภาคผนวก ง-2
ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้

ข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2565

สารบัญ

ความเป็นมาของโครงการฯ และ วัตถุประสงค์	1
รายละเอียด และ สถานะของโครงการฯ หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน	2
แผนที่โครงการฯ	3
พื้นที่แนวว่างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	4-5
การกำหนดขอบเขตและศึกษารายละเอียดโครงการ การดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่และ วัตถุประสงค์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2	6
ขั้นตอนการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ	7
ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-9
มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10-15
วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมี 3 วิธี	16
ขั้นตอนการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่วนใหญ่ของโครงการ (วิธีดันลอดระยะยาว)	17-18
การดำเนินงานด้านกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ	19
มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	20-21
การดูแลชุมชน และสังคมควบคู่กับการดำเนินโครงการ	22
แผนที่แสดงเครือข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน	23
แผนที่แสดงเครือข่ายศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในปัจจุบัน	24
ก๊าซธรรมชาติคืออะไร ?	25

ความเป็นมาของโครงการฯ

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้ประชุม ครั้งที่ 1/2564 (ครั้งที่ 153) เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีมติเห็นชอบให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้รับทราบตามมติเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เพื่อเพิ่มความสามารถการจัดส่งก๊าซธรรมชาติของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ให้สามารถรองรับความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง ตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ.2561 - 2580 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 (PDP2018 Revision1) และเพิ่มความมั่นคงในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ และภาคอุตสาหกรรม อีกทั้งเป็นการทดแทนท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บนบกเส้นที่ 1 ที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2524 โดยการดำเนินงานโครงการฯ นั้น ทาง ปตท. ได้คำนึงถึงผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานเป็นสำคัญทั้งด้านชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ กับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

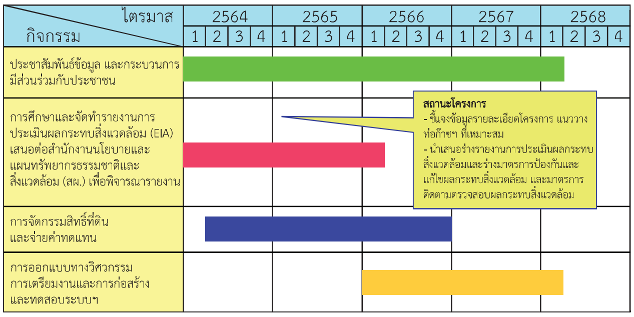
วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มความสามารถของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซฯ บนบกให้สามารถรองรับความต้องการก๊าซธรรมชาติที่สูงขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้าในเขตนครหลวง ตามแผน PDP 2018 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1
2. เพื่อเพิ่มความมั่นคงและความยืดหยุ่นในการส่งก๊าซฯ ให้กับโรงไฟฟ้าพระนครใต้ และโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ ให้รับก๊าซได้มากกว่า 1 เส้นทาง และเป็นการทดแทนท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 ที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2524
3. เพื่อช่วยเพิ่มความสามารถในการจัดส่งก๊าซธรรมชาติจากโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตก ให้สอดรับกับแผนการเพิ่มขึ้นของโรงไฟฟ้าใหม่ภาคตะวันตก ตามแผน PDP 2018 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 1 ซึ่งมีขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าสุทธิ 1,400 เมกะวัตต์

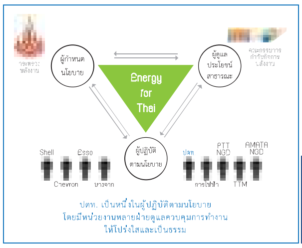
รายละเอียดของโครงการ

ชื่อโครงการ	โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
ประเภทของโครงการฯ	ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
เจ้าของโครงการฯ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
จุดเริ่มต้นของโครงการฯ	สถานีควบคุมความดันก๊าซฯ BP4 ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา
จุดสิ้นสุดของโครงการฯ	โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ต.บางโปรง อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ
ขนาดท่อ / ระยะทาง	ขนาดท่อ 36 นิ้ว ระยะทางประมาณ 57 กิโลเมตร
กำลังส่งก๊าซธรรมชาติสูงสุด	ประมาณ 800 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน
ระยะเวลาดำเนินการ	5 ปี (ตั้งแต่ปี 2564 - 2568)
ผลิตภัณฑ์หลัก	ก๊าซธรรมชาติ (NG, NGV, CNG)

สถานะของโครงการ



หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน



ปตท. เป็นหนึ่งในหน่วยงานซึ่งอยู่ภายใต้กระทรวงพลังงานและถูกกำกับดูแลโดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ซึ่งได้ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ในฐานะผู้ปฏิบัติตามนโยบายตามมติเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) โดยจะดำเนินโครงการควบคู่กับการดูแลสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ด้วยมาตรการลดและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และพื้นที่พาดผ่านของโครงการ จะใช้พื้นที่ซึ่งภาครัฐใช้ประโยชน์อยู่เดิมเป็นส่วนใหญ่ เช่น เขตระบบของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง , เขตทางหลวง , เขตทางหลวงชนบท , เขตคลองชลประทาน เป็นต้น

แนวปฏิบัติของโครงการฯ

1. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 4 มกราคม 2562)
2. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548
3. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2562

ขั้นตอนการดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วม และศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

การกำหนดขอบเขตและศึกษารายละเอียดของโครงการ

- พิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพเป็นแนวทางเลือก ตามแนวทางในมติ ครม. และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- การสำรวจและประยุกต์ใช้แนวทางการศึกษาผลกระทบเชิงสังคม (SIA) เพื่อศึกษาเส้นทางเลือกที่เหมาะสม
- การกลั่นกรองความเพียงพอเหมาะสมของเส้นทางเลือกที่มีศักยภาพเป็นเส้นทางเลือกจากการศึกษา
- การดำเนินกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 1 ต่อขอบเขตการศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการคัดเลือกเส้นทางเลือก

- ยุทธศาสตร์ท้องถิ่น
- สังคม
- สิ่งแวดล้อม
- สุขภาพและความปลอดภัย
- เศรษฐศาสตร์
- วิศวกรรม
- ฯลฯ

เสนอต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เพื่อพิจารณาประกาศเขตระบบโครงข่ายพลังงานก๊าซธรรมชาติ

ขั้นตอนการศึกษา และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. กำหนดขอบเขตการศึกษาและทบทวนรายละเอียดโครงการ
   - การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 รับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ
2. รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและภาคสนามที่เกี่ยวข้อง ในด้านต่างๆ ดังนี้
   1 ด้านกายภาพ
   2 ด้านชีวภาพ
   3 ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
   4 ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
   - สำรวจและเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อม
     - วิเคราะห์ตัวอย่างดิน
     - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ
     - ตรวจวัดระดับเสียง/ความสั่นสะเทือน
     - ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน
     - ตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน
     - สำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ
     - สำรวจนิเวศวิทยาบนบก
     - สำรวจพื้นที่ / การใช้ที่ดิน
     - สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน
3. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
   - การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 รับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
4. กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. รายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
6. เข้าสู่กระบวนการพิจารณาและให้ความเห็นโดย
   - สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
   - คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.)

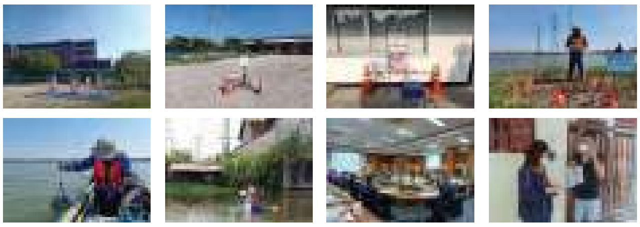
ขั้นตอนการศึกษา และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษา

กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาและเก็บข้อมูลทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไปตามแนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดพื้นที่ศึกษา (พื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ) 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อทั้งสองข้างในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา และสมุทรปราการ

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ได้ดำเนินการตามกฎหมาย “ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562” ที่กำหนดให้โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงดำเนินการศึกษาตามแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการประเมินอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาครอบคลุม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาพิจารณากำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยสามารถสรุปขั้นตอน ขอบเขต และแนวทางการประเมินศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ ดังนี้



ปัจจัยการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยา - แผ่นดินไหวและความสั่นสะเทือน - ทรัพยากรดิน - อุตุนิยมวิทยา คุณภาพอากาศและระดับเสียง - คุณภาพน้ำและอุทกวิทยา	- นิเวศวิทยาบนบก - นิเวศวิทยาทางน้ำ	- การใช้ประโยชน์ที่ดิน - การคมนาคมขนส่ง - การใช้ไฟฟ้า - การใช้น้ำ - การจัดการขยะและกากของเสีย - การจัดการน้ำเสีย - การเกษตรกรรม	- สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น - สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย - สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว - แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี

ขั้นตอนการศึกษา และจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. การศึกษารายละเอียดโครงการ เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
   - การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 รับฟังความคิดเห็นต่อร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดโครงการขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ
2. ศึกษาสำรวจและเก็บข้อมูลทุติยภูมิและภาคสนามที่เกี่ยวข้อง
   - การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน
3. ศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
   - การรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 รับฟังความคิดเห็นต่อการจัดทำร่างรายงานและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
5. การพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม **ครอบคลุมทั้งทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังต่อไปนี้

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ 	**เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขุดเปิดหน้าดินและปรับสภาพพื้นที่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น** • ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง • ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง • เมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบท่อโดยเร็ว • ทำความสะอาดล้อรถ ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง • ควบคุมความเร็วรถบรรทุกก่อสร้างไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด • ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง • หากวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนถนนให้รีบทำความสะอาด • ตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง
2. ด้านเสียง 	**เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น** • แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้า • จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง • ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ • ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในช่วงที่มีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียง
3. ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน 	**เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อคุณสมบัติของดิน และการชะล้างพังทลายของดิน จากกิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตก จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น** • การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ ให้กั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางถุงทราย หรือจัดทำคันดินกั้นรอบ • หลีกเลี่ยงงานก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก • หลังวางท่อแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม และเป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ • กรณีที่ทำทางชั่วคราว และปรับพื้นที่สำหรับวางอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ต้องนำดิน หรือ เศษวัสดุออกจากพื้นที่ก่อนคืนสภาพพื้นที่หรือตามที่ตกลงกับเจ้าของพื้นที่

มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ

4. ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

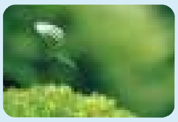
เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น

- ก่อนใช้น้ำและทิ้งน้ำ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน
- ไม่เติมสารเคมีสำหรับใช้ทดสอบท่อ และก่อนระบายทิ้งต้องปรับลดแรงดันในเส้นท่อให้อยู่ในระดับบรรยากาศ
- ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะหรือของแข็งที่ปนเปื้อนมากับน้ำ
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน หรือถาดเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง
- ห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องจักรและระบายน้ำปนเปื้อนน้ำมัน และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆลงสู่แหล่งน้ำ
- การก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำธรรมชาติต้องกั้นพื้นที่โดยการวางถุงทรายหรือทำคันดินกั้นพื้นที่ก่อสร้าง
- เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด

<u>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</u>

- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อก่อนระบายออกทุกครั้ง

5. ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบก จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น

- ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- กรณีที่การก่อสร้างส่งผลกระทบต่อไม้ยืนต้นในพื้นที่ ต้องได้รับอนุญาตหน่วยงานรับผิดชอบหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการ และปฏิบัติตามมาตรการที่เจ้าของพื้นที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

6. ด้านคมนาคมขนส่ง

เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านปริมาณการจราจร การเกิดอุบัติเหตุ และการกีดขวางทางเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ตามแนววางท่อฯ จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น

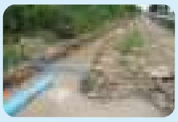
- ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างล่วงหน้า
- วางแผนการขนส่งโดยหลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วนกรณีผ่านเขตชุมชน
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร
- หากการขนส่งของโครงการส่งผลกระทบต่อผิวจราจร ให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพผิวจราจร
- ควบคุมพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุก และรถขนวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการ
- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่ง และข้อร้องเรียนผู้ใช้เส้นทาง

มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ

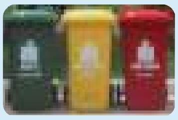
7. ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อการกีดขวางสภาพการระบายน้ำของพื้นที่จากการขุดเปิดพื้นที่ก่อสร้าง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น

- จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่
- กรณีต้องปิดกั้นหรือกีดขวางการไหลของทางน้ำ ต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว
- เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่

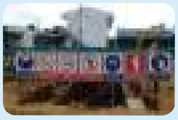
8. ด้านการจัดการของเสีย



เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการตกค้างของขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างและจากกิจกรรมการก่อสร้าง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น

- จัดเตรียมถังรองรับขยะ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง
- คัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เป็นต้น ส่วนของเสียอันตราย ต้องเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไปและนำส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
- บันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง

9. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



เพื่อป้องกันแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่และชุมชนใกล้เคียง รวมทั้งเพื่อให้ระบบท่อโครงการมีความปลอดภัย จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น

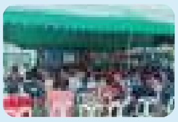
- ออกแบบระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้มีความปลอดภัยในทุกขั้นตอนและเป็นไปตามมาตรฐานสากล
- จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม
- กั้นแบ่งเขตพื้นที่บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรให้ชัดเจน
- ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย
- จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย
- การปฏิบัติงานในพื้นที่เขตสายไฟฟ้าแรงสูงให้เป็นไปตามเงื่อนไขของ กฟผ.
- ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อส่งก๊าซฯ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ
- ในกรณีที่เกิดโรคติดต่อร้ายแรง ให้ดำเนินการตามคำแนะนำการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อตามที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด
- บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วยจากการทำงานรวมถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้น

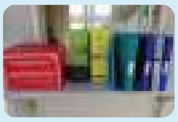
มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ

10. ด้านเศรษฐกิจสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน





เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่และความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียงและสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น

- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
- แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง รับทราบล่วงหน้า และจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ เยี่ยมเยียน และรับฟังข้อคิดเห็นของบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ
- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว
- กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างจากโครงการ ต้องเข้าแก้ไขและช่วยเหลือทันที
- ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง
- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินโครงการ
- สนับสนุนกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่
- บันทึกข้อร้องเรียน และการแก้ไข ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

11. ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน

การชดเชยที่ดินและทรัพย์สินจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง

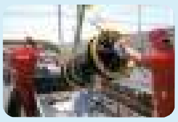
- ค่าทดแทนทรัพย์สินให้พิจารณาตามความเสียหาย คำนึงถึงต้นทุนค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาส ตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่างๆ เป็นต้น
- กรณีที่การชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบไม่เข้าข่ายตามที่กฎหมายกำหนด ให้พิจารณามูลค่าการชดเชยให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ ณ เวลาที่จะเริ่มก่อสร้างโครงการ

มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ

1. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

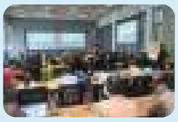


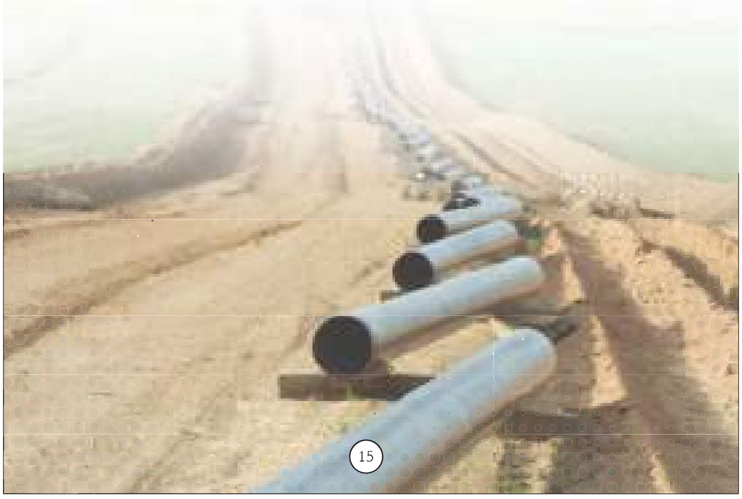
เพื่อให้การดำเนินงานโครงการมีความปลอดภัยและไม่มีผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง

- จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัย/ความปลอดภัยแก่ผู้ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ สม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล ASME B31.8 เช่น
  - การสำรวจกิจกรรมต่างๆ ในแนวท่อที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ
  - การสำรวจป้ายเตือนแนวท่อ
  - การสำรวจการรั่วของของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
  - การสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง
  - การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อ
  - การตรวจสอบการชำรุดของของวัสดุเคลือบท่อ
- ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน หากพบการชำรุดของป้ายเตือนให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที
- จัดให้มีระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) และศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อในการควบคุมและตรวจสอบการทำงานของระบบท่อส่งก๊าซ
- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ และฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- จัดให้มีระบบขออนุญาตทำงานในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ
- ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ ความเสียหาย และวิธีการแก้ไข

มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน 	**เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม วิถีชีวิตความเป็นอยู่และความเดือดร้อนรำคาญของชุมชนใกล้เคียงและสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนใกล้เคียง จึงพิจารณากำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง** • จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว • เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ • จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ • จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนินโครงการ • เข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่



วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ มี 3 วิธี

1 การขุดเปิด (Open Cut)

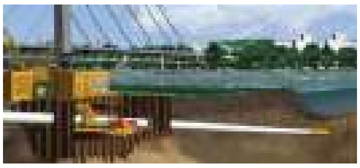
เป็นวิธีการก่อสร้างตามมาตรฐาน ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุด พร้อมฝังกลบ และติดตั้งวัสดุเตือนและป้องกัน เช่น แถบเตือน (Warning Tape), แผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) เป็นต้น

2 การดันลอด

ดันลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ โดยการใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดันลอดจากบ่อส่งไปบ่อรับ

ดันลอดระยะยาว (Direct Pipe)



เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านอุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500 - 1,000 เมตร โดยการใช้ท่อก๊าซเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการดันจากบ่อส่งไปบ่อรับ

3 การเจาะลอด (HDD)

Horizontal Directional Drilling (HDD) เป็นวิธีการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ผ่านแม่น้ำ หรืออุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500 - 2,000 เมตร โดยการใช้แท่นเจาะ HDD เจาะนำและคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้ดึงลอดเข้าไปในช่องเจาะ

ขั้นตอนการก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่วนใหญ่ของโครงการ (วิธีดันลอดระยะยาว)

1 สำรวจ และรวบรวมข้อมูลพื้นที่การวางท่อส่งก๊าซฯ

2 จัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : การเตรียมพื้นที่ตามแนวท่อให้มีความกว้างพอประมาณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ เพื่อสะดวกในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ พร้อมทั้งปรับระดับผิวดินให้เรียบร้อยสม่ำเสมอ

3 ขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : ใช้รถบรรทุกขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากลานเก็บท่อไปยังพื้นที่วางท่อก่อนนำท่อมาวางเรียงต่อกันตามแนวร่องที่ขุด

4 การเตรียมบ่อรับและบ่อส่ง : การเตรียมบ่อส่งและบ่อรับ การขุดดินและระดับความลึกของบ่อเป็นไปตามมาตรฐานตามการออกแบบทางวิศวกรรม โดยต้องจัดให้มีวิธีการป้องกันการพังทลายของดินอย่างถูกต้อง การติดตั้งเข็มเหล็กพืดและระบบค้ำยันป้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายกับพื้นที่โดยรอบนั้นๆ

5 เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติและทำการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย : โดยปกติท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะมีความยาวท่อนละ 12 เมตร ซึ่งต้องต่อท่อแต่ละท่อนด้วยวิธีการเชื่อมและตรวจสอบความสมบูรณ์ทุกรอยเชื่อม 100%

6 เคลือบท่อภายนอก : วัสดุที่ทำการเคลือบมีหลายชนิด และหลายวิธี โดยมีการกำหนดไว้ในมาตรฐาน ASME B31.8 เช่น Fusion Bond Epoxy, High Density Polyethylene เพื่อป้องกันสนิมและการผุกร่อนบนรอยเชื่อมอีกครั้ง

7 การดันท่อก๊าซฯ : ทำการติดตั้งชุดหัวเจาะและชุดขับไฮโดรลิคสำหรับการดันลอดในบ่อส่งที่เตรียมไว้ ทำการดันท่อลงสู่ใต้ดินลอดอุปสรรคตามระดับแนวเจาะที่ได้ออกแบบไว้ผ่านระบบควบคุมการนำทางที่แม่นยำ จนกระทั่งท่อออกมายังบ่อรับ

8 กลบท่อ : ในกรณีที่ท่ออยู่ในแนวหินหรือดินหยาบ ต้องใช้ทรายรองรับก่อนแล้วค่อยกลบท่อด้วยดินที่ขุดขึ้นมาระหว่างการเตรียมบ่อรับ บ่อส่ง และทำการอัดแน่น เพื่อให้คืนสภาพเดิมของพื้นที่ และจะนำเอาดินชั้นบนกลับมากลบที่ผิวดินเพื่อให้พืชเจริญเติบโตได้ง่าย

9 ปรับพื้นที่คืนสู่สภาพเดิม : หลังการกลบท่อ ทำการปรับสภาพพื้นที่ภูมิทัศน์ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมเหมือนก่อนมีการวางท่อ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนแสดงแนวเขตตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การดำเนินงานด้านกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ

ปตท. ปฏิบัติงานภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ตามพระราชบัญญัติ การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ซึ่งสามารถแบ่งได้เป็น 4 ขั้นตอน ดังต่อไปนี้

กระทรวงพลังงาน
MINISTRY OF ENERGY

1 การประกาศกำหนดเขตสำรวจระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เพื่อสำรวจหรือเพื่อหาสถานที่ตั้งระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเมื่อ กกพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบประกาศสำรวจฯ แล้ว ปตท.จะทำการปิดประกาศ ณ สำนักงานเขต หรือที่ว่าการอำเภอ หรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน แห่งท้องที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ รวมทั้งประกาศในหนังสือพิมพ์ให้ผู้ที่อยู่ในแนวเขตพื้นที่นั้นทราบโดยทั่วกัน

2 การประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เพื่อกำหนดแนวเขตหรือที่ตั้งของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเมื่อ กกพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบแนวเขตระบบฯแล้ว ปตท. จะทำการปิดประกาศ ณ สำนักงานเขต หรือที่ว่าการอำเภอ หรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน แห่งท้องที่ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ในพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติได้รับทราบ และแจ้งหนังสือไปยังผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกแนวเขตระบบฯ พาดผ่าน ทุกรายทราบ หากเกิดกรณีที่ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ไม่เห็นด้วยกับแนวเขตระบบฯ ดังกล่าว สามารถใช้สิทธิ์ยื่นอุทธรณ์ ต่อ กกพ. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งประกาศเขตระบบฯ

3 การจ่ายเงินค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน

ภายหลังจากการพิจารณากำหนดราคาค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินของคณะหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งถูกแต่งตั้งขึ้นในแต่ละท้องที่ที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ ทาง กกพ. จะพิจารณาให้ความเห็นชอบผลกำหนดราคาค่าทดแทนฯ ดังกล่าว เพื่อให้ ปตท. นำหลักเกณฑ์ไปคำนวณจ่ายให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน หรือ ผู้ทำประโยชน์ ซึ่งมีที่ดินและทรัพย์สินตั้งอยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม แก่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองทรัพย์สินในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ หากเกิดกรณีที่ผู้เป็นเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ไม่เห็นด้วย สามารถใช้สิทธิ์ยื่นอุทธรณ์ ต่อ กกพ. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าทดแทน

4 การแจ้งวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ก่อนเข้าดำเนินการวางระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ (การเข้าก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) ปตท. จะแจ้งหนังสือให้แก่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ หรือทรัพย์สินทราบล่วงหน้า หากเกิดกรณีที่ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ ไม่เห็นด้วย สามารถใช้สิทธิ์ยื่นคำร้องคัดค้านต่อ กกพ. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งวางระบบฯ

มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

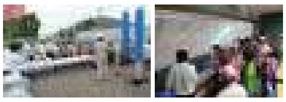
ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อและการสื่อสาร

• การส่งก๊าซฯจะถูกควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ Supervisory Control and Data Acquisition System หรือ ระบบ SCADA โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีจะมีวิศวกรควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง

• มีสถานีควบคุมก๊าซฯตลอดแนวท่อฯ ซึ่งสามารถปิด-เปิดวาล์วได้โดยตรง โดยถูกเชื่อมโยงทุกจุดกับระบบ SCADA ผ่านการสื่อสารด้วยระบบไมโครเวฟ, ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์และระบบวิทยุ UHF และVHF

การควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) ตลอด 24 ชั่วโมง

การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ



การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมข้างเคียงโดยการใช้รถยนต์ตรวจการ, อากาศยานไร้คนขับบินสำรวจ และการเดินสำรวจอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล
- มีระบบป้องกันการผุกร่อนด้วยไฟฟ้าเคมี (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวท่อ เพื่อป้องกันการกัดกร่อนทั้งภายในและภายนอก
- มีการตรวจสอบสภาพภายในของท่อ ด้วยอุปกรณ์กระสวยอิเล็คทรอนิคส์ Intelligent PIG (Pipeline Inspection Gauge) วิ่งตรวจสอบภายในท่อตลอดแนว พร้อมบันทึกข้อมูล วิเคราะห์ผล ระบุตำแหน่งพิกัด โดยสามารถคาดการณ์ความเสียหายได้ล่วงหน้า
- มีการฝึกซ้อมตามแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซฯกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- มีประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่สามในวงเงิน 50 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 1,500 ล้านบาท ต่อการเกิดเหตุ 1 ครั้ง
- มีการปักป้ายเตือนเพื่อแสดงตำแหน่งตลอดแนวท่อพร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง

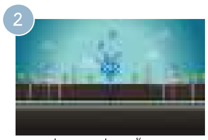
มาตรฐานความปลอดภัยและการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท. ใช้ระบบบริหารความปลอดภัย ตามมาตรฐาน มอก./OHSAS 18001 และระบบบริหารความมั่นคงแข็งแรงของท่อโดยมีเป้าหมายที่ชัดเจนในด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงผู้ได้เสียทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง ปตท. สามารถดำเนินการปรับปรุงมาตรฐานจนได้รับรางวัลคุณภาพแห่งชาติ ในปี 2553 นอกจากนี้ยังได้รับรางวัลอื่นๆ เช่น รางวัลการบริหารสู่ความเป็นเลิศ TQC ปี 2550 - 2552, ISO9001, ISO14001, มอก./OHSAS 18001 และ ISO/IEC 17025

1

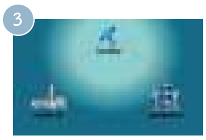
ปตท. มีวิศวกรดูแลตลอด 24 ชม. สามารถดูแลตรวจสอบเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว

2



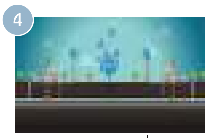
เมื่อเกิดการรั่วไหลขึ้นศูนย์ปฏิบัติการจะทราบโดยทันที จากระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)

3



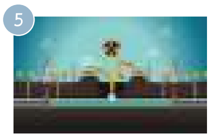
วาล์วส่งก๊าซจะสามารถปิดได้ทันทีภายใต้การสั่งการจากศูนย์ปฏิบัติการผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA)

4



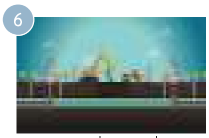
ทำการระบายก๊าซฯที่ค้างอยู่ในระบบออกเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการซ่อมบำรุง

5



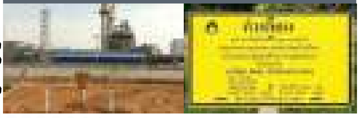
ทำการซ่อมแซมแนวท่อตามสภาพความเสียหาย

6

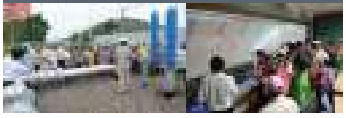


ปรับคืนสภาพที่ดินบริเวณที่ทำการซ่อมแซมให้เหมือนเดิม

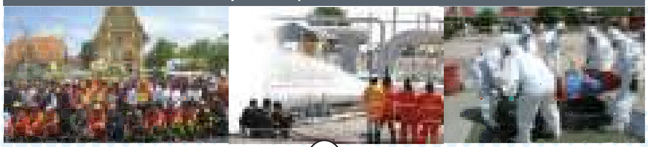
ป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและหลักแสดงเขตระบบ



มุ่งเน้นการให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินโครงการ

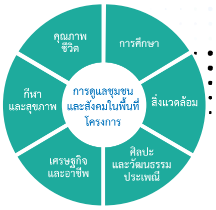


การซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชนที่มีแนวท่อก๊าซฯ พาดผ่าน



การดูแลชุมชนและสังคมควบคู่กับการดำเนินโครงการ

ปตท. มีเจตนารมณ์ในการลงทุน เพื่อการพัฒนาสังคม และชุมชนอย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อชุมชนและองค์กร อีกทั้งยังช่วยลดผลกระทบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม จึงได้กำหนดกรอบการทำงานด้านการมีส่วนร่วมและรับผิดชอบต่อสังคมของกลุ่ม ปตท. ขึ้น



แนวทางการพัฒนาสังคมในพื้นที่โครงการ

การศึกษา	ส่งเสริมการศึกษาของเยาวชนในพื้นที่ โดยการมอบทุนการศึกษาหรือพัฒนาปรับปรุงโรงเรียนตามแนวโครงการฯ
สุขภาพและกีฬา	ส่งเสริมให้คนในชุมชนได้มีสุขภาพที่ดีด้วยการออกกำลังกายและการร่วมดูแลสุขภาพโดยผู้เชี่ยวชาญ
เศรษฐกิจและอาชีพ	ส่งเสริมการเตรียมความพร้อมเพื่อการรองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจของพื้นที่ ซึ่งรวมถึงการพัฒนาคน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
สิ่งแวดล้อม	ส่งเสริมและร่วมพัฒนาพื้นที่โครงการให้มีสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น พร้อมทั้งปลูกฝังจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชน
ศิลปะและวัฒนธรรมประเพณี	ส่งเสริมและสนับสนุนวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง
คุณภาพชีวิต	ส่งเสริมกิจกรรมหรือโครงการที่พัฒนาคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ที่เป็นสาธารณประโยชน์ และช่วยเหลือในยามเกิดภัยพิบัติ

การเปรียบเทียบระหว่างกรณีการวางท่อบนบก
และกรณีการวางท่อในทะเลบริเวณปากแม่น้ำและแนวชายฝั่ง
จากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้
วางแนวท่อในทะเล
บริเวณปากแม่น้ำและแนวชายฝั่งทะเล
วางแนวท่อบนบก
ระยะก่อสร้าง
ระยะหลังก่อสร้าง

การเปรียบเทียบระหว่างกรณีการวางท่อบนบก
และกรณีการวางท่อในทะเลบริเวณปากแม่น้ำและแนวชายฝั่ง
ข้อดี-ข้อด้อยของการวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลและบนบก
การวางแนวท่อในทะเล
บริเวณปากแม่น้ำและแนวชายฝั่งทะเล
การวางแนวท่อบนบก
ระยะก่อสร้าง
ระยะหลังก่อสร้าง

ภาคผนวก ง-3
ตัวอย่างเอกสารคู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน

การประสานงานกับชุมชน และหน่วยงานอื่น ๆ

1. การประสานงานกับชุมชน

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุและประสานงานกับหัวหน้าชุมชนในพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่ใกล้เคียง หลังจากที่หัวหน้าชุมชนได้รับแจ้งเหตุแล้ว สิ่งที่ต้องปฏิบัติ คือ

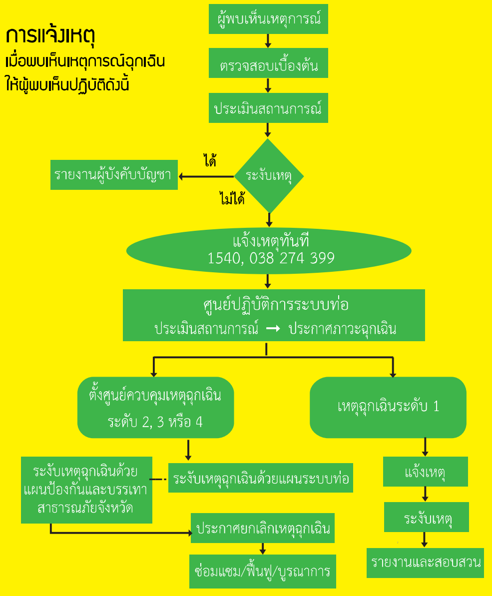
» แจ้งให้ลูกบ้านทราบเหตุเพื่อเตรียมการอพยพและระงับการก่อประกายไฟในทันที
» กำหนดจุดรับข่าวสารข้อมูลจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท.
» เมื่อได้รับแจ้งอพยพให้หัวหน้าชุมชนเป็นผู้พิจารณาอพยพลูกบ้านไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย

2. การประสานงานกับหน่วยงานราชการ

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้ประสานงานแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

» หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
» ที่ว่าการอำเภอหรือเทศบาลในพื้นที่
» สถานีตำรวจในพื้นที่
» โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้จุดที่เกิดเหตุ เป็นต้น

การแจ้งเหตุ
เมื่อพบเห็นเหตุการณ์ฉุกเฉิน ให้ผู้พบเห็นปฏิบัติดังนี้



แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

เป็นแผนที่จัดเตรียมไว้เพื่อปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติทางระบบท่อได้ดังเดิม ลดการเกิดความเสียหายต่อลูกค้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติน้อยที่สุดรวมถึงการฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงานและประชาชนที่ได้รับความเสียหาย ซึ่งจะประกอบด้วยแผนต่างๆ ดังต่อไปนี้เช่น

(1) แผนฟื้นฟูผลิตภัณฑ์
(2) แผนซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
(3) แผนการฟื้นฟูสุขภาพจิตผู้ที่ได้รับผลกระทบ

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

• สถานีตำรวจ •

จังหวัดฉะเชิงเทรา

สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางปะกง	0 3853 2111-2

จังหวัดสมุทรปราการ

สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางบ่อ	0 2338 1199
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางพลี	0 2337 3377
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางเสาธง	0 2338 1234
สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองสมุทรปราการ	0 2389 5538

• สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย •

จังหวัดฉะเชิงเทรา	0 3853 6026
จังหวัดสมุทรปราการ	0 2382 6040

• โรงพยาบาล •

โรงพยาบาลฉะเชิงเทรา	0 3853 6026
โรงพยาบาลพุทธโสธร	0 3881 4375-78
โรงพยาบาลสมุทรปราการ	0 2701 8132-9
โรงพยาบาลบางบ่อ	0 2338 1193
โรงพยาบาลบางพลี	0 2752 4900-1
โรงพยาบาลบางเสาธง	0 2170 9332
สถาบันการแพทย์จักรีนฤบดินทร์	0 2839 6000
สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)	1669

• ที่ว่าการอำเภอ •

จังหวัดฉะเชิงเทรา	
ที่ว่าการอำเภอบางปะกง	0 3853 2400
จังหวัดสมุทรปราการ	
ที่ว่าการอำเภอบางบ่อ	0 2708 3580
ที่ว่าการอำเภอบางพลี	0 2337 3489
ที่ว่าการอำเภอบางเสาธง	0 2707 1633
ที่ว่าการอำเภอเมืองสมุทรปราการ	0 2395 0265

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน :

• บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) •

เบอร์โทรสายด่วน HOT LINE (โทรฟรี)	1540
ศูนย์ควบคุมการส่งก๊าซ (Gas Control)	038 274 397
	038 274 399
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1	038 274 390-5
	02-537-2000 ต่อ 35000
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6	02 537 4500
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9	02 577 9700

การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
หากพบท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่ว

» ออกจากบริเวณก๊าซ ฯ รั่ว ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที

» ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อนซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซฯ ลุกติดไฟ รวมทั้งการติดเครื่องยนต์

» โทรศัพท์แจ้ง ปตท. และลักษณะ การรั่วของก๊าซ ฯ ที่พบเห็นอย่างละเอียด

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ

โทร. 1540

หรือ โทร. 038 274 399

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

คู่มือ

การระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก จากบางปะกงไป โรงไฟฟ้าพระนครใต้

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ เพื่อเพิ่มความสามารถการจัดส่งก๊าซธรรมชาติของโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ในพื้นที่ 2 จังหวัด 5 อำเภอ ได้แก่ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่ง ปตท. ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนจึงได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชนขึ้น โดยรวบรวมความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ แผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและข้อปฏิบัติของชุมชนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ ปตท. หวังว่าคู่มือฉบับนี้จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่หน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่โครงการ และผู้สนใจ

ปลอดภัยไว้ก่อน Safety First

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติในสถานะต่างๆที่ควรรู้จัก

<u>ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งโดยทางท่อ (NG)</u> คือ ก๊าซธรรมชาติที่มีก๊าซมีเทนเป็นส่วนประกอบหลัก ถูกขนส่งด้วยระบบท่อเพื่อส่งให้แก่ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้า นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงผลิตกระแสไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรมและภาคขนส่ง

<u>ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)</u> คือ รูปแบบของการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นก๊าซมีเทนเมื่อขนส่งมาทางท่อจะส่งเข้าสถานีบริการและเครื่องเพิ่มความดันโดยสถานีบริการจะรับก๊าซฯจากระบบท่อมาอัดเพิ่มความดันประมาณ 3,000-3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จากนั้นจึงสามารถเติมใส่ถังเก็บก๊าซฯ ของรถยนต์ต่อไป

<u>ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)</u> คือ ก๊าซธรรมชาติที่ถูกทำให้กลายสภาพเป็นของเหลว (LNG) โดยลดปริมาตรลงประมาณ 600 เท่า ด้วยการลดอุณหภูมิให้อยู่ที่ -160 องศาเซลเซียส เนื่องจากการขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ที่มีระยะทางไกลมากกว่า 2,000 กิโลเมตร จะต้องขนส่งด้วยเรือที่ถูกออกแบบไว้เฉพาะสำหรับการขนส่งก๊าซธรรมชาติที่เป็นของเหลว (LNG)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เป็นการลำเลียง ก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่งได้เป็นจำนวนมาก โอกาสที่ก๊าซธรรมชาติ จะสูญหายระหว่างการขนส่ง เกิดขึ้นได้น้อยที่สุด และสะดวก รวดเร็ว ที่สำคัญยังช่วยลดปัญหาการจราจร ลดโอกาสการเกิด อุบัติเหตุและมลพิษทางอากาศได้ เนื่องจากเป็นระบบที่แยกออกจากระบบขนส่งมวลชนอื่น

ในประเทศไทยได้เริ่มการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตั้งแต่ปี 2524 ซึ่ง ณ ปัจจุบัน ปตท. มีท่อส่งก๊าซฯ ขนาดต่างๆ เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ ระยะทางรวมกันมากกว่า 4,000 กิโลเมตร

การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ปตท.ดำเนินการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางปฏิบัติงานของระบบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ

1. ควบคุมและวางแผนการรับส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิตสู่ลูกค้าตลอดแนวท่อ
2. บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
4. ดูแลสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซฯ
5. ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติที่เรียกว่า "สกาด้า" (SCADA) ผ่านระบบสื่อสารต่างๆ

การดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะแบ่งพื้นที่ความรับผิดชอบเพื่อควบคุมการรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติแก่ลูกค้าและบำรุงรักษาระบบอย่างทั่วถึงตลอด 24 ชั่วโมง โดยพื้นที่ของโครงการจะอยู่ ภายใต้ความรับผิดชอบของ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 เขต 6 และ [illegible]

[illegible]

จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อาจจะเกิดปฏิกริยาทางเคมี ระหว่างท่อก๊าซฯ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติ จนทำให้เกิดการผุกร่อนภายใน และอาจเกิดจากวัสดุหุ้มท่อหรือ ระบบป้องกันการผุกร่อนชำรุด จนเกิดการผุกร่อนจากภายนอก

จากการกระทำของบุคคลที่ 3 เช่น จากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ตักดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ และกระทบต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

จากภัยธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัว ของดินอย่างรุนแรง จนทำให้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้รับความเสียหาย แต่ที่ผ่านมาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย ยังไม่เคยเกิด อุบัติเหตุจากสาเหตุนี้

เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรีบแก้ไขโดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิด ความเสียหาย ต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือ ใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลา ที่เกิดของเหตุการณ์นั้น ๆ เหตุฉุกเฉินอาจเกิดขึ้น ในช่วงดำเนิน การจ่ายก๊าซฯ ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้

1. จากการรบกวนจากบุคคลที่สาม ได้แก่ จากการตอกเสาเข็ม หรือการใช้เครื่องจักรเข้าไปขุด ตอก เจาะ หรือตักดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการก่อวินาศกรรมเป็นต้น
2. ภัยธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แผ่นดินไหว วาตภัย เป็นต้น
3. จากการเกิดปฏิกิริยาเคมีของสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติภายในท่อส่งก๊าซ หรือวัสดุหุ้มท่อชำรุด ทำให้เกิดการผุกร่อนจากภายนอก

ดังนั้นเพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่าง ต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปตท. กำหนดให้ดำเนินการตาม แผน ดังนี้

1. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
2. แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ให้แก่ลูกค้า หน่วยงาน และชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียด ดังนี้

1. การตรวจติดตาม

- ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด
- ตรวจสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้าง เรื่องการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย
- ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่จะทำการเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม
- ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซให้โรงงานอุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง

2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- มีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีสภาพพร้อมใช้งาน
- มีการเฝ้าระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมออุตสาหกรรมหลังการก่อสร้าง

3. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์

- รณรงค์เรื่องความปลอดภัยและการแจ้งเหตุฉุกเฉินและการเฝ้าระวัง
- รณรงค์เรื่องการรักษาสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้กับ โรงเรียน และชุมชนต่าง ๆ เช่น การคัดแยกขยะ การดูแล และรักษาป่าไม้ เป็นต้น
- ประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรียน สำนักงานเขต และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ

4. การฝึกอบรม

- กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้าง เพื่อให้เกิดความชำนาญและมีการทำงานเป็นระบบที่ดี ได้แก่ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การตรวจความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง กฎหมายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง และการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ ควบคุม และระงับเหตุในกรณีฉุกเฉิน ให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบ ทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉิน และฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน เมื่อเกิดก๊าซฯ รั่ว แบ่งเป็น 4 ระดับ ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ดังนี้

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบเพียงเล็กน้อย ต่อพื้นที่ใกล้เคียงและสามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยทีมปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. เช่น การรั่วของก๊าซฯ การเกิดไฟไหม้ การระเบิดที่ไม่รุนแรง

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบอย่างรุนแรง เกิดความเสียหายต่อชีวิต/ทรัพย์สินแก่พื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งทีมปฏิบัติการและทีม สนับสนุนฉุกเฉินของ ปตท. ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องการความช่วยเหลือ จากหน่วยงานภายนอก เช่น การรั่วของก๊าซฯอย่างรุนแรง การเกิดไฟไหม้ขนาดใหญ่ การระเบิดอย่างรุนแรง แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การก่อวินาศกรรม เป็นต้น

เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมาก มีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชน ซึ่งไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วย พนักงานหรืออุปกรณ์ของบริษัทต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของราชการ (แผนจังหวัด) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับ 4 หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นซึ่งอยู่ในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุฉุกเฉินระดับ 1, 2 หรือ 3 ไม่สามารถ [illegible]

การติดต่อสื่อสาร

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2, 3 และ 4 ทางศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานภายนอก และหน่วยงาน ราชการในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุด และควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการลุกลาม